

vorläufiger Ablaufplan **24.05.2024**
SUCCESSFUEL-KLASSENTREFFEN | WOMANSRACE



INIVIDUELLE ANREISE

08:30 – 10:00

AKKREDITIERUNG DER TEILNEHMER

10:45 – 11:30

JEDER TEILNEHMER MUSS VERPFLICHTEND TEILNEHMEN:

09:30 – 10:00

TEAMCHEF-BRIEFING | ALTE TECHNIK

10:05 – 10:25

FAHRER-BRIEFING FÜR ALLE TEILNEHMER | GERSTENBODEN

10:30 – 10:45

STRECKENBEGEHUNG FÜR ALLE TEILNEHMER | OTTARING

10:40 – 10:45

VORBEREITUNG STARTFAHRER GRUPPE 1

	Start	Ende	Turnlänge	Fahrtzeit / Fahrer	
Training Gruppe 1	10:45	11:05	0:20	0:05	
Training Gruppe 2	11:10	11:30	0:20	0:05	
Training Gruppe 3	11:50	12:10	0:20	0:05	20 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	12:24	12:29		0:05	Alte Technik Check-In
Qualifying	12:30	12:33	0:03	0:03	
Start-Lineup	12:33	12:36		0:03	
Formation-Lap	12:36	12:37		0:01	
Race 1 Gruppe 1	12:37	13:07	0:28	0:07	0:02 Outline Park Fermé
					20 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	13:21	13:26		0:05	Alte Technik Check-In
Qualifying	13:27	13:30	0:03	0:03	
Start-Lineup	13:30	13:33		0:03	
Formation-Lap	13:33	13:34		0:01	
Race 1 Gruppe 2	13:34	14:04	0:28	0:07	0:02 Outline Park Fermé
					30 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	14:28	14:33		0:05	Alte Technik Check-In
Qualifying	14:34	14:37	0:03	0:03	
Start-Lineup	14:37	14:40		0:03	
Formation-Lap	14:40	14:41		0:01	
Race 1 Gruppe 3	14:41	15:11	0:28	0:07	0:02 Outline Park Fermé
					20 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	15:25	15:30		0:05	Alte Technik Check-In
Qualifying	15:31	15:34	0:03	0:03	
Start-Lineup	15:34	15:37		0:03	
Formation-Lap	15:37	15:38		0:01	
Race 2 Gruppe 1	15:38	16:08	0:28	0:07	0:02 Outline Park Fermé
					20 min Vorbereitung ^{*)}

16:00

CASINO-OPENING | ALTE TECHNIK

Hier geht einer vom Team ALL IN. Jedes Team erhält die ersten Jetons von uns! Die Sachpreise für die OR-Pokerturnier-Gewinner können sich sehen lassen.

vorläufiger Ablaufplan **24.05.2024**
SUCCESSFUEL-KLASSENTREFFEN | WOMANSRACE



	Start	Ende	Turnlänge	Fahrzeit / Fahrer		
Startfahrer	16:22	16:27		0:05		Alte Technik Check-In
Qualifying	16:28	16:31	0:03	0:03		
Start-Lineup	16:31	16:34		0:03		
Formation-Lap	16:34	16:35		0:01		
Race 2 Gruppe 2	16:35	17:05	0:28	0:07	0:02	Outline Park Fermé
						30 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	17:29	17:34		0:05		Alte Technik Check-In
Qualifying	17:35	17:38	0:03	0:03		
Start-Lineup	17:38	17:41		0:03		
Formation-Lap	17:41	17:42		0:01		
Race 2 Gruppe 3	17:42	18:12	00:28	0:07	0:02	Outline Park Fermé
						20 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	18:27	18:32		0:05		Alte Technik Check-In
Qualifying	18:32	18:35	0:03	0:03		
Start-Lineup	18:35	18:38		0:03		
Formation-Lap	18:39	18:40		0:01		
Race 3 Gruppe 1	18:40	19:10	0:28	0:07	0:02	Outline Park Fermé
						20 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	19:25	19:30		0:05		Alte Technik Check-In
Qualifying	19:30	19:33	0:03	0:03		
Start-Lineup	19:33	19:36		0:03		
Formation-Lap	19:36	19:37		0:01		
Race 3 Gruppe 2	19:37	20:07	0:28	0:07	0:02	Outline Park Fermé
						20 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	20:22	20:27		0:05		Alte Technik Check-In
Qualifying	20:27	20:30	0:03	0:03		
Start-Lineup	20:30	20:33		0:03		
Formation-Lap	20:33	20:34		0:01		
Race 3 Gruppe 3	20:34	21:04	0:28	0:07	0:02	Outline Park Fermé
						15 min Vorbereitung ^{*)}
Startfahrer	21:14	21:19		0:05		Alte Technik Check-In
Qualifying	21:19	21:22	0:03	0:03		
Start-Lineup	21:22	21:25		0:03		
Formation-Lap	20:25	20:26		0:01		
BATTLE OF CHAMPS	20:26	21:46	0:20 ^{*)}	0:10 ^{*)}	0:02	Outline Park Fermé

^{*)} Im Battle of Champs gehen die Top 4 der Wertungsklasse Racing maximal über 20 Minuten mit zwei Fahrer:innen oder mit nur einen über 10 Minuten ins Rennen. Das ergibt sich am Ende des Tages auf Grund der Vorbereitungszeitfenster!



22:15 **SIEGER-EHRUNG** | ALTE TECHNIK

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist Ehrensache.

22:45 – 01:30 **VEGAS RACE-NIGHT** | ALTE TECHNIK

ALLGEMEINE INFO

"Durch die maximale Bespielbarkeit des Outdoor-Bereichs bis 22:00 Uhr werden wir versuchen, diesen Zeitpunkt genau einzuhalten. Er kann sich jedoch jederzeit nach vorne oder hinten verschieben. **TEAMCHEF:** Bitte diese Verschiebungen kontinuierlich überwachen und entsprechend live korrigieren sowie im Team kommunizieren. Vielen Dank für Ihr Verständnis!"

GRUPPENZUTEILUNG

Gruppe 1	Hospitality-Klassentreffen N° 1	- siehe Starterliste
Gruppe 2	Hospitality-Employer Day pb TiPOS	- siehe Starterliste
Gruppe 3	Hospitality-Klassentreffen N° 3	- siehe Starterliste

GRUPPENUNTERTEILUNG

"Jede Gruppe ist nochmals unterteilt in Racing und Sport. Das bedeutet, dass die Plätze 1 bis 6 in der Rangliste dem Racing zugeordnet sind, während ab Platz 7 die Rangliste dem Sport zugeordnet wird. Diese Zuteilung erfolgt durch die Rennleitung und den Zeitnehmer basierend auf den Rennergebnissen, entweder nach dem ersten oder dem zweiten Rennen." Am Ende des Renntages ergibt sich daher Platz 1-3 in der jeweiligen Wertungsklasse bzw. Gruppe!

VORBEREITUNG *)

Das ist jenes Zeitfenster in dem sich die Karts im Parc-Fermé befinden und in dem die Werbe-Front-Bubbles und die Akkus auf und in den Karts getauscht werden! **Dieses Zeitfenster ist technisch abhängig vom Wetter (starker Regen / große Hitze) und von den damit verbunden Cool-Down-Phasen und/oder Ladezeiten der Akkus. Sollte es zu technischen Komplikationen im Steuergerät oder im Ladezyklus kommen, kann das letzte Rennen (Race 3) der Gruppen in der Turnlänge oder in der Anzahl der Fahrer reduziert werden.**

GRAUE ZEITANGABEN

"Sind jene Zeitfenster für die logistische Umsetzung des Ablaufplans. Bitte beachten Sie die aktuelle Zeitschiene (die sich jederzeit ändern kann) und halten Sie sich daran. Zum Beispiel: Ein Fahrer kann nach dem Startfahrer-Zeitfenster nicht mehr einchecken und nimmt dadurch nicht am Qualifying teil!"

CHARITY-RACE

Das CHARITYRACE startet durch die Anwesenheit der heimischen Pressevertreter zu dem im Ablaufplan vorgegebenen Zeitfenster zu Gunsten www.wingsforlife.at und www.pinkribbon.at. Wir präsentieren beim traditionellen Ottaring Charity-Race ein emotionales Highlight, das Herzen berührt und zum Mitfiebern einlädt - unser Ziel: 30.000 Euro, die Hoffnung schenken. Herzlichen Dank für Euren Support!