



|               |   |
|---------------|---|
|               | INIVIDUELLE ANREISE                                       |
| 09:00 – 11:00 | <b>AKKREDITIERUNG DER TEILNEHMER</b>                      |
|               | JEDER TEILNEHMER MUSS VERPFLICHTEND TEILNEHMEN:           |
| 09:30 – 10:10 | <b>TEAMCHEF-BRIEFING   ALTE TECHNIK</b>                   |
| 10:15 – 10:35 | <b>FAHRER-BRIEFING FÜR ALLE TEILNEHMER   GERSTENBODEN</b> |
| 10:35 – 10:50 | <b>STRECKENBEGEHUNG FÜR ALLE TEILNEHMER   OTTARING</b>    |
| 10:55 – 11:00 | <b>VORBEREITUNG STARTFAHRER GRUPPE 1</b>                  |

|                   | Start   | Ende         | Turnlänge | Fahrtzeit / Fahrer |                        |
|-------------------|---|--------------|-----------|--------------------|------------------------|
| Warm Up Gruppe 1  | 11:00   | 11:20        | 0:20      | 0:05               |                        |
| Warm Up Gruppe 2  | 11:30   | 11:50        | 0:20      | 0:05               |                        |
| Training Gruppe 1 | 12:20   | 12:35        | 0:15      | 0:05               |                        |
| Qualifying        | 12:35   | 12:40        | 0:05      | 0:05               | 10 min Vorbereitung *) |
| Training Gruppe 2 | 12:50   | 13:05        | 0:15      | 0:05               |                        |
| Qualifying        | 13:05   | 13:10        | 0:05      | 0:05               | 30 min Vorbereitung *) |
| Race 1   Gruppe 1 | 13:40   | 14:20        | 0:40      | 0:10               | 30 min Vorbereitung *) |
| Race 1   Gruppe 2 | 14:50   | 15:30        | 0:40      | 0:10               | 30 min Vorbereitung *) |
| Race 2   Gruppe 1 | 16:00   | 16:40        | 0:40      | 0:10               |                        |
|                   | <b>CASINO-OPENING</b>   | ALTE TECHNIK |           |                    | 20 min Vorbereitung *) |
|                   | <p><b>DONAT FOR A VISION</b> – hier gehen unsere Fahrer und Gäste ALL IN.<br/> <b>Jedes Team erhält die ersten Jetons von uns!</b> Alle weiteren „Re-Buys“ sind für den guten Zweck „wings for life“ bestimmt. Die Sachpreise für die Top 10 Pokerturnier-Gewinner können sich sehen lassen. Ein Abend an dem es nur Gewinner gibt <a href="http://www.wingsforlife.com">www.wingsforlife.com</a></p> |              |           |                    |                        |
| Race 2   Gruppe 2 | 17:00   | 17:40        | 0:40      | 0:10               | 20 min Vorbereitung *) |
| Race 3   Gruppe 1 | 18:00   | 18:20        | 0:20      | 0:05               | 10 min Vorbereitung *) |
| Race 3   Gruppe 2 | 18:30   | 18:50        | 0:20      | 0:05               | 20 min Vorbereitung *) |
| 21:15             | <b>SIEGER-EHRUNG</b>  | ALTE TECHNIK |           |                    |                        |

**OTTAKRINGER EMPLOYER RACE**

|          | Start               | Ende  | Turnlänge |  |
|----------|---------------------|-------|-----------|--|
|          | 18:50               | 19:10 |           | 20 min Vorbereitung *)   |
| GRUPPE 1 | 19:10               | 19:25 |           | TRAINING   |
|          | 19:25               | 19:30 |           | QUALIFYING   |
| GRUPPE 2 | 19:40               | 19:55 |           | TRAINING   |
|          | 19:55               | 20:00 |           | QUALIFYING   |
|          | 20:00               | 20:20 |           | 20 min Vorbereitung *)   |
| GRUPPE 1 | 20:20               | 20:45 | 0:24      | RACE   |
| GRUPPE 2 | 20:50               | 21:15 | 0:24      | RACE   |
| OPTIONAL | BATTLE OF CHAMPIONS |       |           | TOP 5 – GRUPPE 1   1/2 FAHRER/TEAM<br>TOP 5 – GRUPPE 2   1/2 FAHRER/TEAM |



21:15 – 24:00

**CHAMPIONSNIGHT** | ALTE TECHNIK  
**FAIRABREDUNG** | GOLD FASSL

**VORBEREITUNG \*)**

Das ist jenes Zeitfenster in dem sich die Karts im Parc-Fermé befinden und in dem die Werbe-Front-Bubbles und die Akkus auf und in den Karts getauscht werden! Dieses Zeitfenster ist technisch abhängig vom Wetter (starker Regen / große Hitze) und von den damit verbunden Cool-Down-Phasen und/oder Ladezeiten der Akkus. Sollte es zu technischen Komplikationen im Steuergerät oder im Ladezyklus kommen, kann das letzte Rennen (Race 3) der Gruppen 1 und 2, in der Turnlänge oder in der Anzahl der Fahrer reduziert werden.